

# MOUKARI-/KIEKKOHÄKIN TARKASTUKSET JA KÄYTTÖ

Tämä tiivistelmä korostaa yhteistyötä kentän henkilökunnan ja lajinjohtajan / urheiluseuran välillä. Monet kohdat ovat ammattilaisille entuudestaan selviä mutta vastaavasti moni asia jää etenkin kilpailun aikana Ij:n kokemuksen varaan.

## RUNKO

Ennen verkon paikalleen asettamista.

- Tarkista runkotolppien kunto. Vaurioita aiheuttaa varastointi, osumat moukarista sekä sää.
- Tolpan tulisi säilyttää rakenteellinen lujuus vuodesta toiseen. Lievät kolhut tai taipuminen ei välttämättä vaadi välitöntä korjausta. Mikäli tuulen vaikutuksesta tolppia ja/tai ovipaneeli on kaatunut, kaikki vauriokohdat käydään huolellisesti läpi ja ratkaistaan onko osa oikaistavissa vai tarvitaanko uutta.
- Mikäli runkomateriaali on alumiini, on tolpan profiilista ja ainevahvuudesta riippuen oltava erityisen huolellinen moukarin osumakohtien tarkastamisessa. Pahimmillaan osumakohtaan tulee jopa reikä ja merkittävä painauma. Mikäli vaurio on tuulen kannalta otollisessa kohdassa, on mahdollista, että äkillinen puuska (ja/tai uusi osuma) aiheuttaa tolpan ennalta arvaamattoman pettämisen tai ainakin taipuma kasvaa. Mikäli tämä tapahtuu kilpailun aikana (etenkin ovipaneelin kohdalla) heikkenee verkon suojaominaisuus eli peitto merkittävästi.
- **(Muistakaa, että kilpailujen / harjoitusten välillä verkko lasketaan mahdollisimman usein ”puolitankoon” eli löysälle, jotta yllättäviltä tuulivahingoilta välttyttäisiin. Lisäksi tuulikuormaa voi pienentää kääntämällä molemmat ovipaneelit kiinni.)**
- Tarkista vaijerikelojen, -rissojen sekä tietysti itse vaijereiden kunto. 10 vuotta vanhat osat ovat usein jo täysin vaihtokunnossa. Kun ovipaneelien vaijerit pitää vaihtaa, valitkaa uudet puolta paksummat. Kustannuslisäys on vähäinen mutta käyttövarmuus eli osumakestävyys lisääntyy merkittävästi.
- Ovipaneelien pyörien kunto ja toiminta. Muistakaa, että pyörä itsessään voi vaikuttaa toimivalta mutta huomioon on otettava todelliset käyttöolosuhteet eli kuinka herkästi se toimii kun lisäpainot on käytössä, kulkeeko pyörästä osan matkaa nurmikolla jne. Mikäli pyöriä vaihdetaan, valitkaa mahdollisimman suuri halkaisija ja leveys.

## VERKKO

- Tarkista/korjaa ripustuskohdat.
- Paikataan verkko.
- Muistetaan, että repeämät tulee korjata mahdollisimman nopeasti, ei pelkästään kerran vuodessa. Tämä korostuu kentällä jossa moukaria heitetään paljon, sillä vaurioita tulee samalle melko pienelle alueelle.
- Korjauksen muistisääntöjä:
  - + Pyritään palauttamaan vauriokohdan ominaisuudet eli verkon pitää joustaa mutta samalla olla riittävän luja.
  - + Käytetään mahdollisimman samankaltaista köyttä kuin verkko itsessään on.
  - + Ei aiheuteta korjauksessa verkkoon pistemäisiä kiristyskohtia eli vain kuromalla repeämäkohta umpeen.
  - + Ei käytetä nippusiteitä paitsi aivan pakottavassa tilanteessa (kilpailun aikana) ja vain ehdottoman väliaikaisesti.

## MUUNTORENGAS

- Vanneraudasta tehty vanha malli on edelleen hyvä, mikäli säilytyksessä ollaan huolellisia ja korjauksia/huoltoa on säännöllisesti tehty (vanteen muoto, vanereiden kunto, ehjät hitsit). Huonokuntoinenkin vanha voidaan entisöidä ja saada siitä parempi kuin nykyisin myytävät muoviset palapelit. (Vertaa Helsingin Olympiastadionin muuntorengas entisöinti -12). Mikäli muovinpalloja joudutaan kuitenkin käyttämään, niin varmistakaa tavalla tai toisella, että pallojen yläpinta on riittävästi karhennettu. Ilman parannustoimenpiteitä liukastumisvaara on todellinen puhumattakaan vesisateella.

## VALMISTELUT ENNEN KILPAILUA

- Poistetaan pussitus (eli suoritusta haittaava tuulen aiheuttama verkon edestakaisen liikkeen sisäänpäin suuntautuva osuus).
- Sidotaan verkko häkin mallista riippuen kahden tai neljän tolpan kohdalla. Kyseessä ovat saranatolppa ja sitä edeltävä tolppa. Saranatolpan sidonta on monesti tarpeellista, sillä paneelin ollessa täysin auki-asennossa verkko on **yleensä** tolpan kohdalla riittävän kireällä.
- Sidontakohta määräytyy rungon ja verkon yhteensopivuuden perusteella. Saranatolppaan riittää yleensä yksi noin 4-5 metrin korkeudella. Edeltävään tolppaan laitetaan kaksi noin 2,5 ja 4 metriin. Lopullisen kohdan määrää mahdollisten poikittaistukien paikat ja käyttökokemus. Mallikuvien mukaiset sidontanarut mahdollistavat verkon noston ja laskun lenkkejä välillä irrottamatta. Mallikuvan mukaisesti verkosta otetaan turha löysä pois muistaen, että sidontanaru viedään usean silmän läpi ja kiristetään sopivasti tolpan suuntaan mutta **ei koskaan tolppaan kiinni asti**. Sidontanarun pituus on noin 50-60cm.
- Muistetaan, että verkon sitominen on (etenkin tuulisella kelillä) tarpeen myös kiekkokilpailussa. Kiekkonheitossa ongelma korostuu juuri saranatolpan kohdalla.
- Varaudutaan siihen, että moukari jää kiinni verkkoon, verkko tippuu osittain alas tai vaijeri katkeaa. Miten ja millä korjataan, kuka korjaa sekä miten ylös päästään työturvallisesti?
- **HUOM!** Verkko pitää olla koko pituudeltaan maassa kiinnitettynä. Jos häkin takaosaan halutaan sijoittaa kameroita, ne ovat kokonaan joko verkon ulkopuolella tai sisäpuolella.

## KILPAILUN AIKANA

- Moukari jää kiinni verkkoon. **Karkea muistisääntö** lajinjohtajalle: mikäli moukarin pallo ja kahva osoittavat samaan suuntaan eli alas, on hyvin epätodennäköistä, että moukari irtoaisi omia aikojaan. Turvallisuuden kannalta kilpailun keskeyttäminen ei siis läheskään aina ole tarpeen.
- Myös kilpailun aikana erityisen vaaralliseen kohtaan tullut repeämä voi vaatia välittömän paikkauksen. Tässä korostuu kilpailutapahtuman muiden lajien aikataulu ja kentän lay-out.